



# B 101/B 169: Ortsumgehungen Elsterwerda/Plessa



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



**DEGES**

Projektbegleitender Arbeitskreis (PAK) am 28. Februar 2023

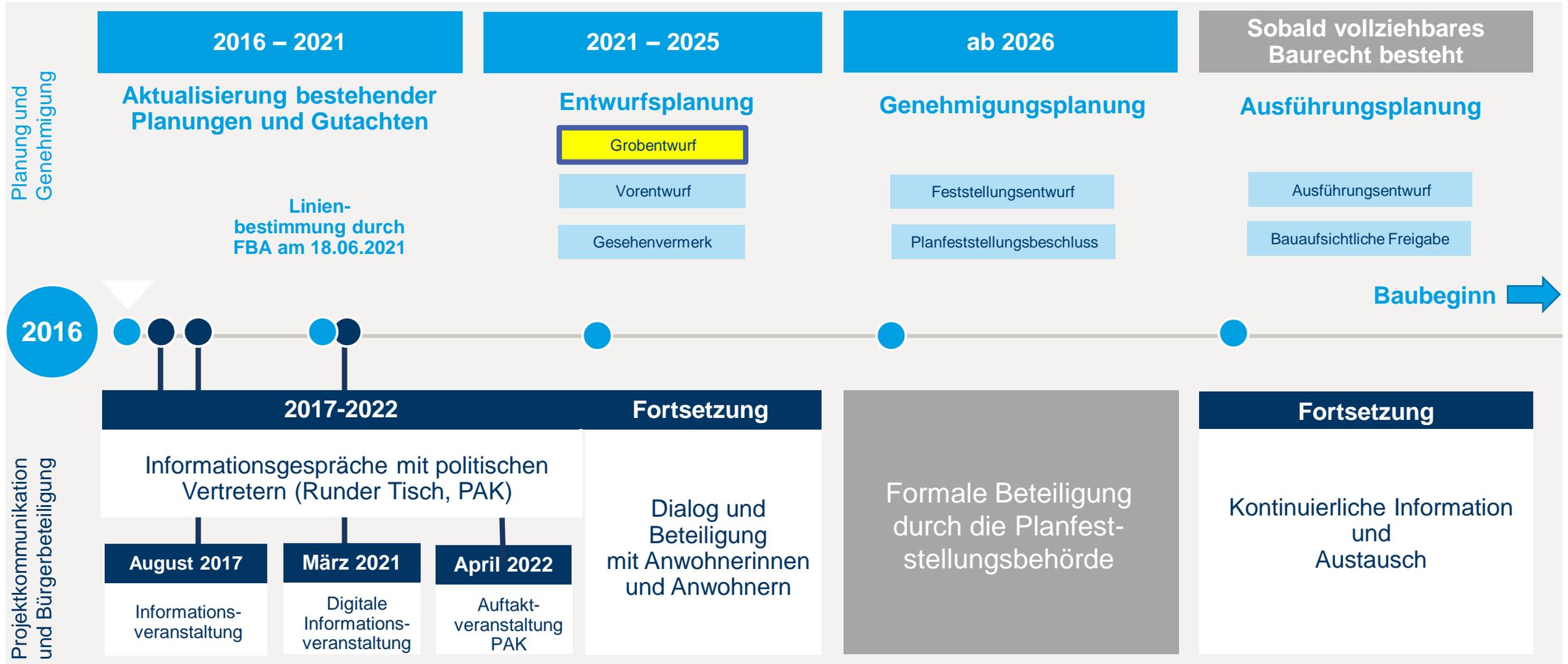
# Ablauf der Veranstaltung

---

## Tagesordnung

1. Eröffnung und Vorstellung der Tagesordnung
2. Persönliche Vorstellung der Teilnehmer
3. Abstimmung zum überarbeiteten Entwurf der Geschäftsordnung
4. Vorstellung des aktuellen Planungsstandes
5. Fragen und Antworten
6. Sonstiges / Ausblick

# Wo stehen wir heute?



# Die linienbestimmten Vorzugsvarianten

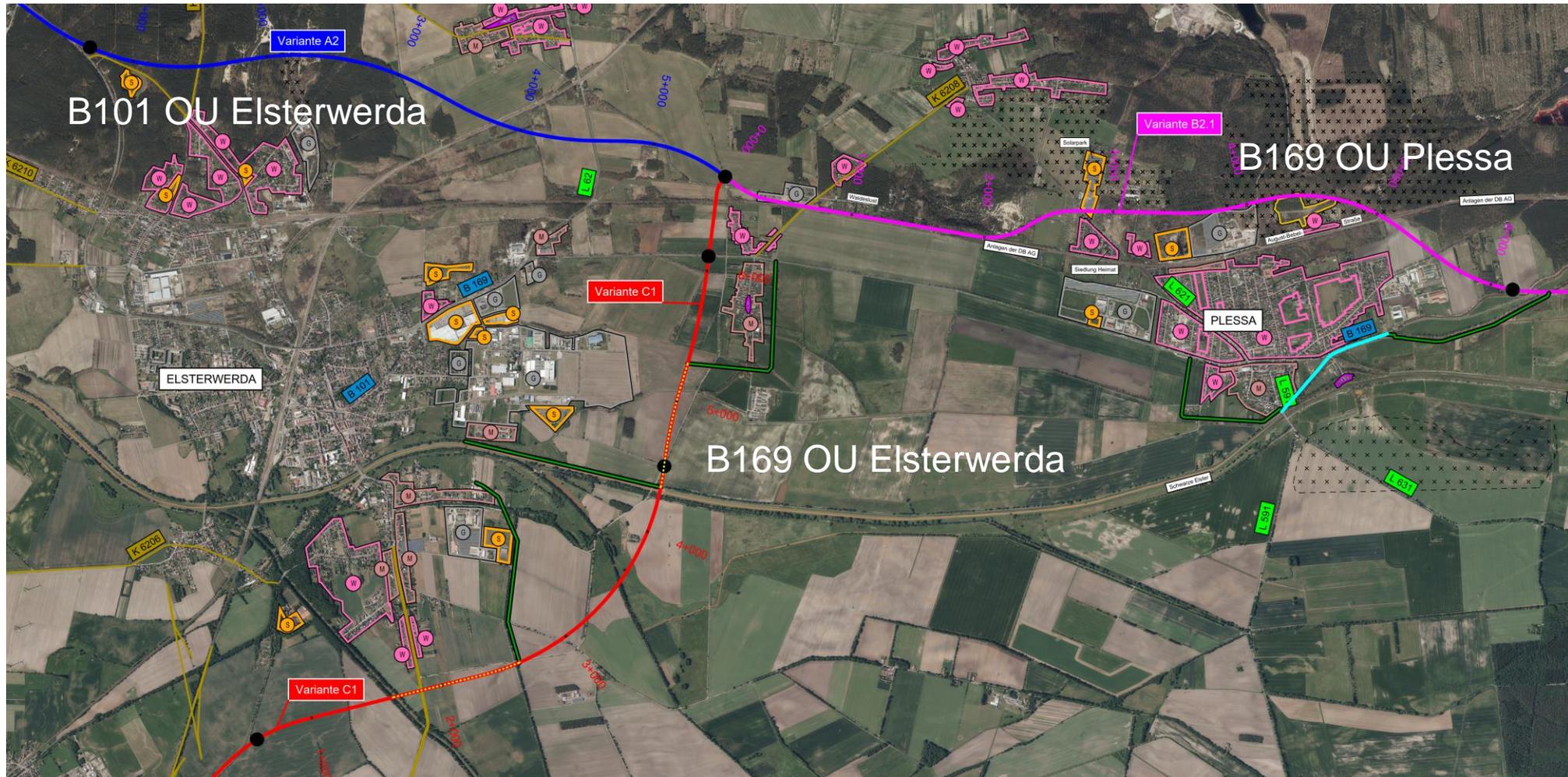


Abb.: Vorzugsvarianten Linienbestimmung, Quelle: DEGES

---

# Aktuelle Planungsschritte

# Welche Planungen laufen derzeit?

---

- Baugrunduntersuchungen Strecke / Brücke und Altbergbau
- Vermessungsarbeiten
- Umweltplanung (Erarbeitung von Fachgutachten)
- Streckenplanung
- Hochwasserschutzplanung
- Bauwerksplanung
- Erstellung 3D-Modell Bestand und Planung (BIM)

=> **Ziel:** Detaillierung der Planung / Fertigstellung Grobentwurf

---

# Baugrunduntersuchungen

# Baugrunduntersuchungen Strecke und Bauwerke

- In allen drei Projekten wurde mit den Aufschlussarbeiten begonnen
- Mehr als 100 Aufschlüsse in Form von Kernbohrungen, Kleinrammbohrungen und Rammsondierungen sind vorgesehen
- Die Aufschlusstiefe beträgt bis 25 m unter Gelände
- Die Bohrarbeiten im Bereich der OU Plessa sind abgeschlossen (ausgenommen Altbergbaugebiet)



**Abb.:** Kernbohrgerät im Bereich der Schwarzen Elster, Quelle: IFG Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH

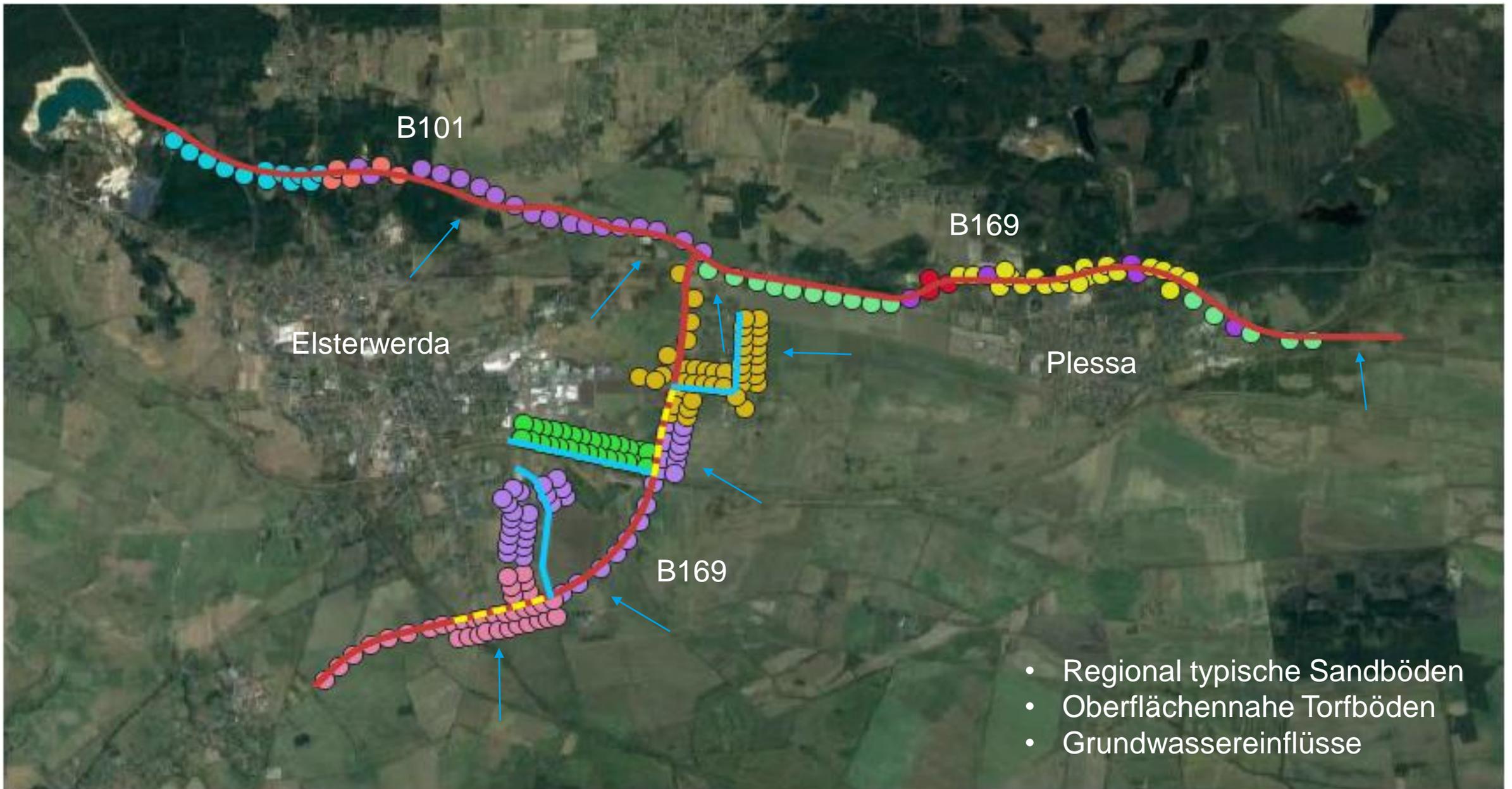


Abb.: Aufschlusspunkte Bohrprogramm, Quelle: GIS-Projekt DEGEGES

---

# Untersuchungen Altbergbau

# Untersuchungen Altbergbau

## Bestandsaufnahme und Auswertung von Unterlagen **OU Elsterwerda B101**

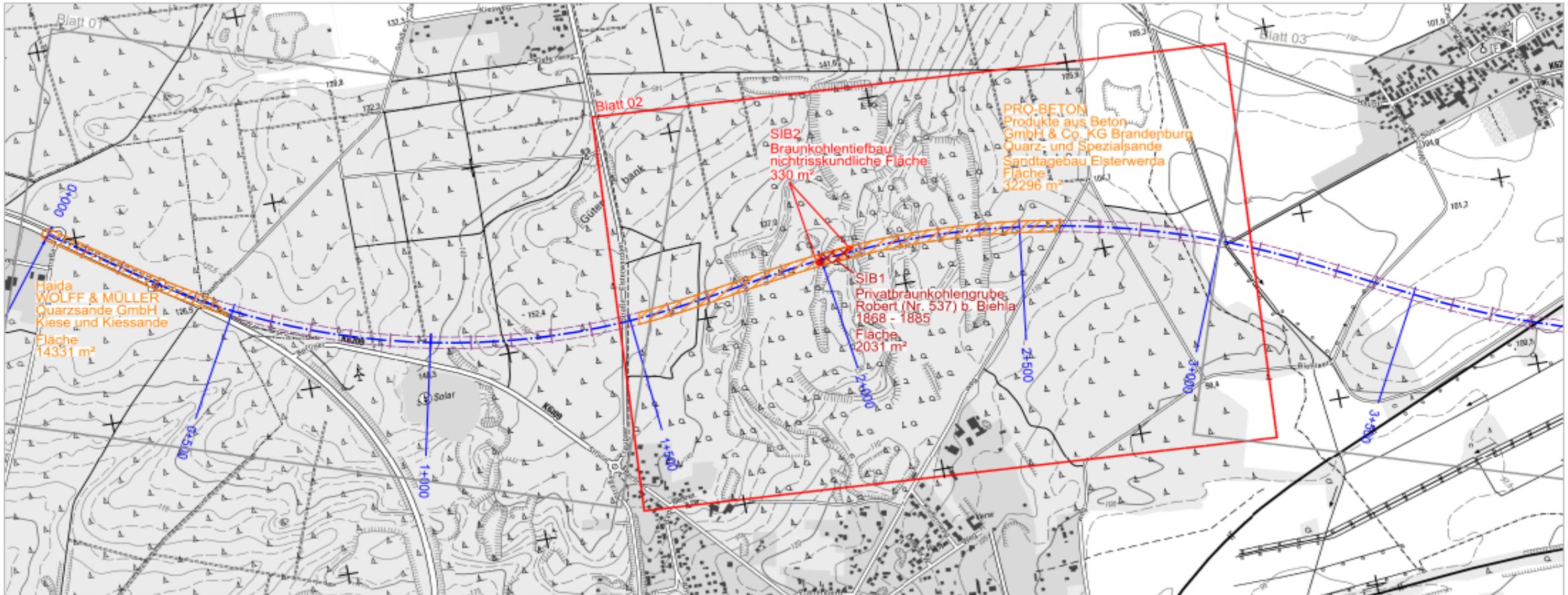


Abb.: Übersichtsdarstellung Altbergbausituation, Quelle: GeoBasis-DE/LGB

# Untersuchungen Altbergbau

## Bestandsaufnahme und Auswertung von Unterlagen OU Plessa B169

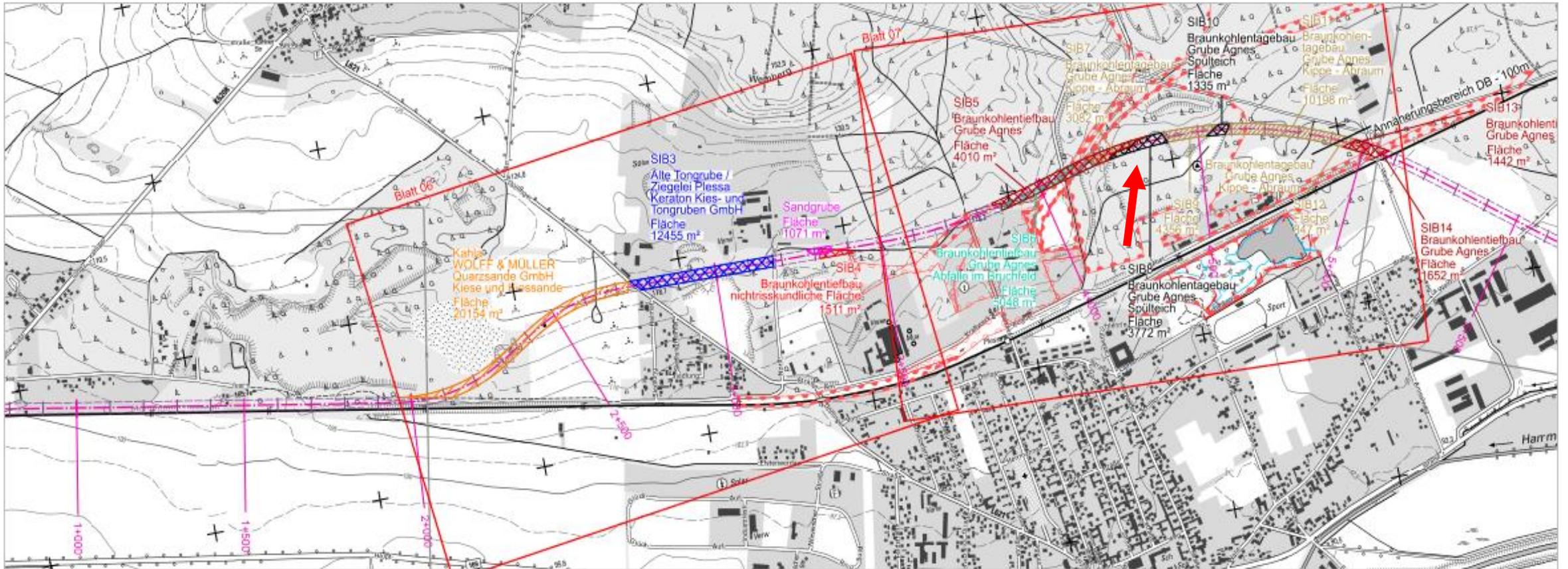


Abb.: Übersichtsdarstellung Altbergbausituation, Quelle: GeoBasis-DE/LGB

# Altbergbau

- Insgesamt sind über 100 Aufschlüsse mittels Kern- und Spülbohrungen sowie Drucksondierungen bis 25m unter Gelände vorgesehen
- Es ist mit Hohlräumen und Auflockerungen im Untergrund grundsätzlich zu rechnen
- Es sind umfängliche Sicherungen unterirdischer Hohlräume und aufgelockerter Verbrauchsmassen erforderlich



**Abb.:** Tagbruch infolge des Einsturzes unterirdischer Hohlräume (Strecken und Stollen) auf einem Waldweg oberhalb der ehemaligen „Grube Agnes“, Quelle: DMT GmbH & Co. KG

---

# Vermessungsarbeiten

# Vermessungsarbeiten

---

Basisdatenerfassung für 80 % der Strecken abgeschlossen:

- OU Elsterwerda B169: Vermessung inkl. Deichbereiche abgeschlossen
- OU Plessa B169: Vermessungsarbeiten ab L621, Döllinger Straße dauern noch an
- OU Elsterwerda B101: derzeit Finalisierung, Nachvermessung aufgrund von Trassenoptimierungen



**Abb.:** Vermessung mittels Drohnenbefliegung auf den Freiflächen der B169 OU Elsterwerda, Quelle: Ingenieurbüro Bertels GmbH

# Vermessungsarbeiten



**Abb.:** Vermessung Gebiete des Altbergbaus der B101 OU Elsterwerda



**Abb.:** Vermessung Moor- und Flusslandschaft der Gebiete um die Schwarze Elster



**Abb.:** Vermessung mittels Tachymeter in Nadelwäldern der B101 OU Elsterwerda



**Abb.:** Vermessung bestehendes Straßen- und Schienennetz der B169 OU Plessa

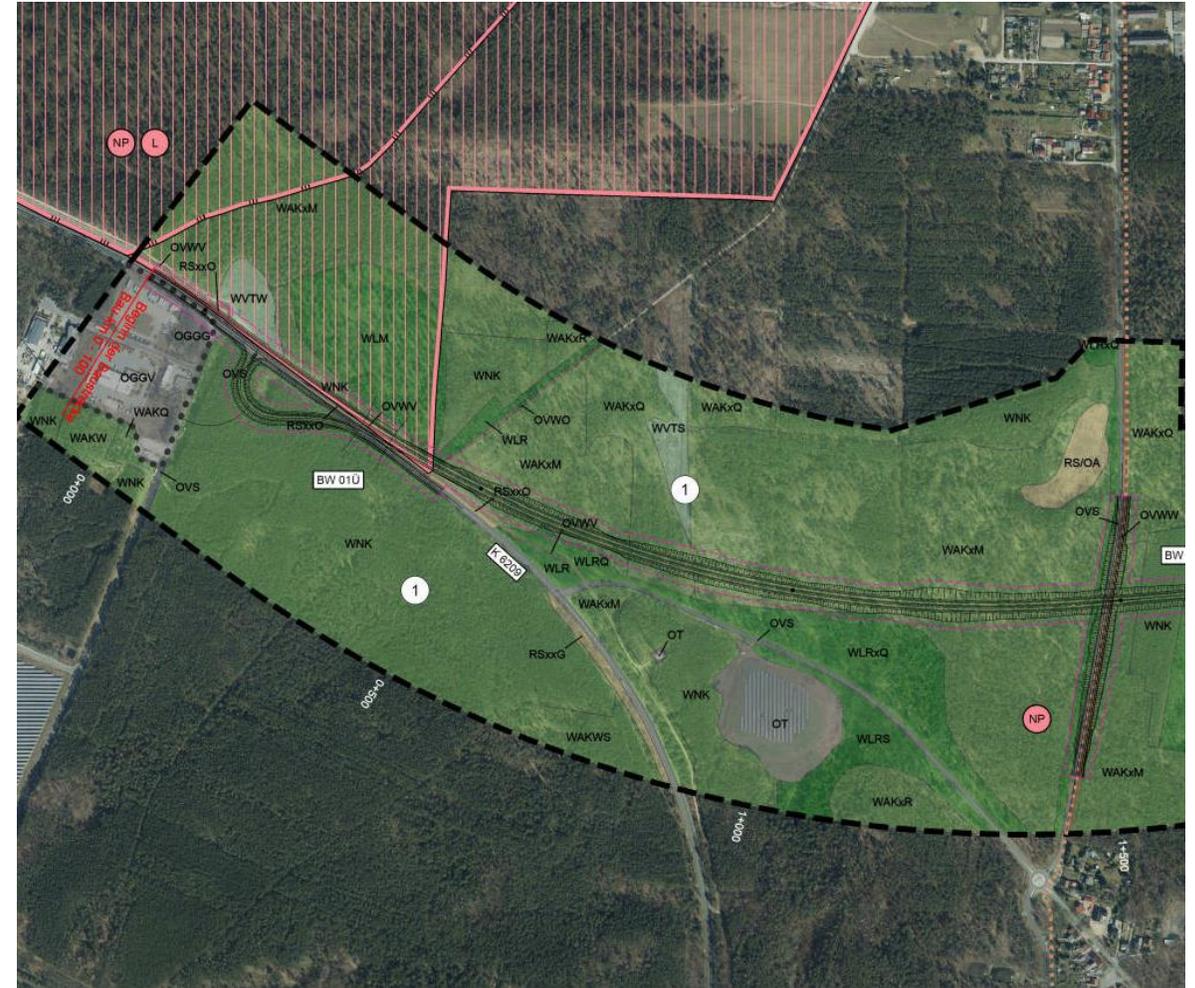
Quelle: Ingenieurbüro Bertels GmbH

---

# Umweltplanung

# Umweltplanung

- Biotopkartierung wurde flächendeckend durchgeführt und ist abgeschlossen
- Faunistische Erfassungen wurden für den Bereich der zu planenden Hochwasserschutzanlagen im Bereich der OU Elsterwerda B169 vervollständigt
- Aufstellung eines Konzeptes zur Erhaltung der ökologischen Durchlässigkeit



**Abb.:** Bsp. Ausschnitt Untersuchungskorridor Biotopkartierung  
Bauanfang B 101 OU Elsterwerda, Quelle DEGES

# Umweltplanung – Entwurf Vernetzungskonzept

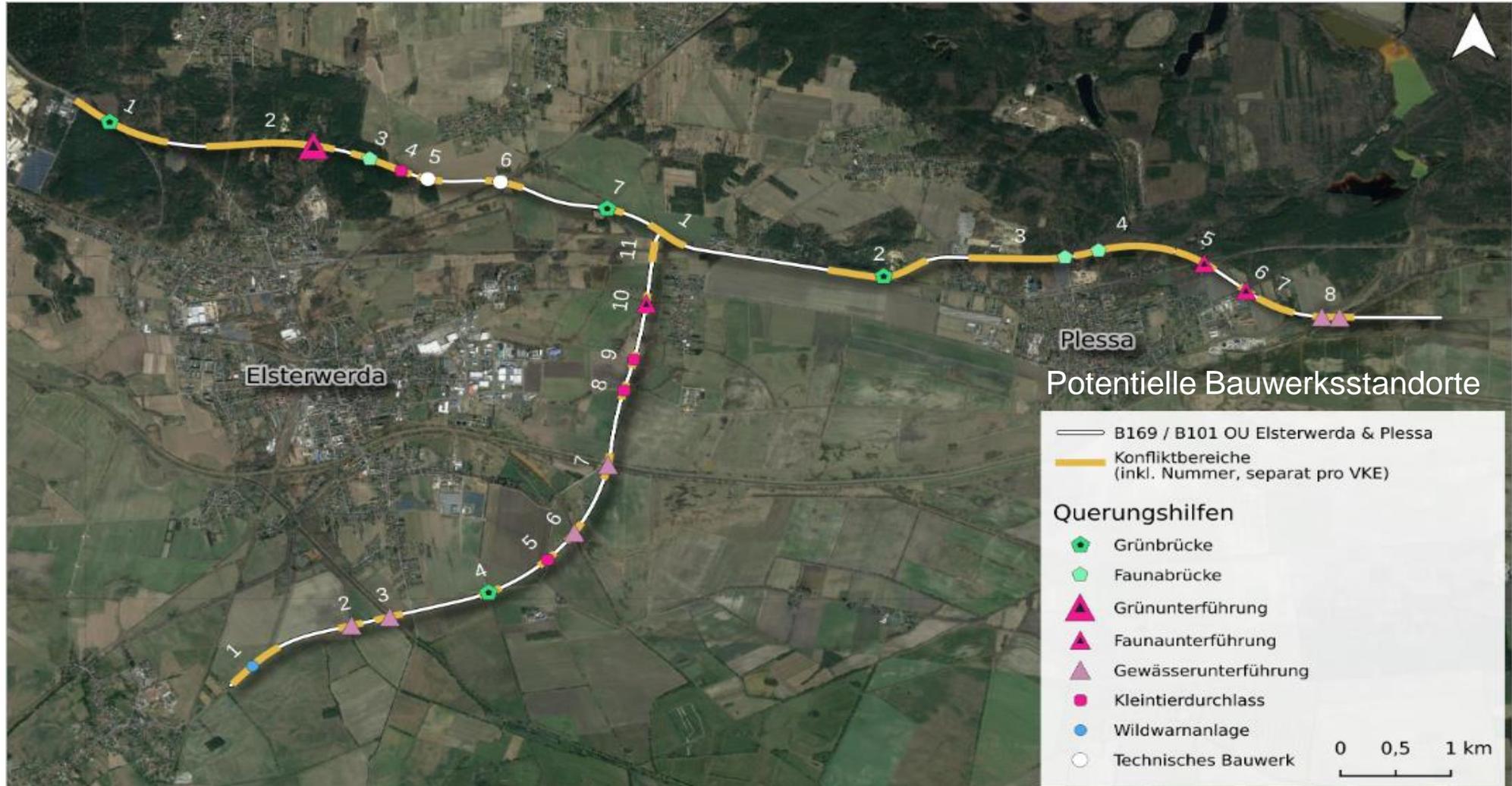


Abb.: Erforderliche Querungshilfen auf Basis identifizierter Konfliktbereiche, Quelle: GIS-Projekt DEGES / ÖKO-LOG

# Umweltplanung – Entwurf Vernetzungskonzept

---

Beispiele zu ökologischen Bauwerken:

- Grünbrücke am Bauanfang der OU Elsterwerda B101; sie dient zum Erhalt von Wanderkorridoren von Großsäugern (z.B. Wolf und Rothirsch)
- Faunabrücke in Waldbereichen der OU Plessa B169; sie dient dem Erhalt von bedeutsamen Flugrouten von Fledermäusen
- Durchlässe an Gräben für Fischotter und Biber in Niederungsgebieten der Schwarzen Elster im Bereich der OU Elsterwerda B169

---

# Streckenplanung

# Streckenplanung

Anhand der bisher vorliegenden Ergebnisse und Abstimmungen mit Dritten wurde die Planung der Linienbestimmung weiter detailliert und optimiert:

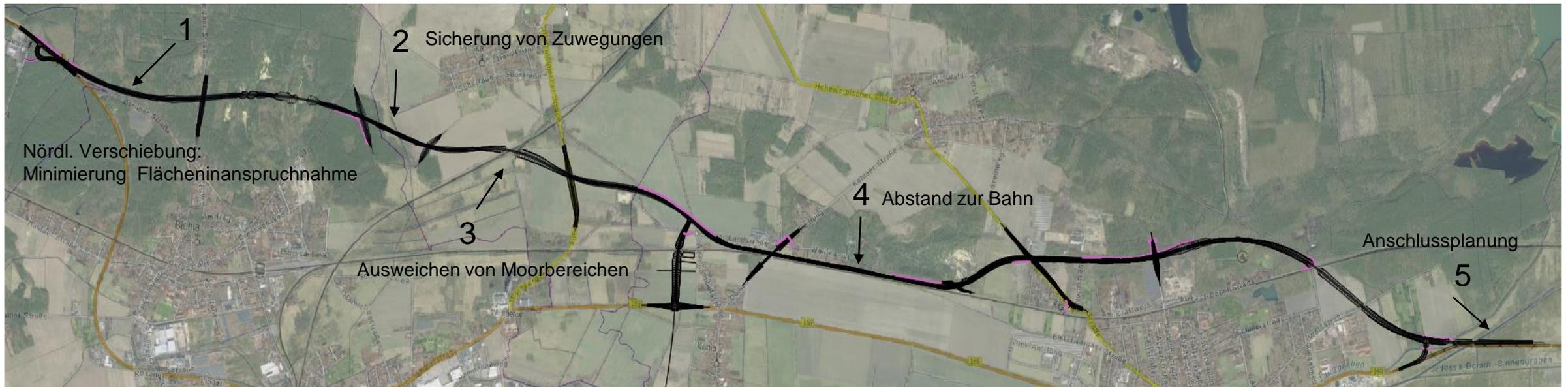
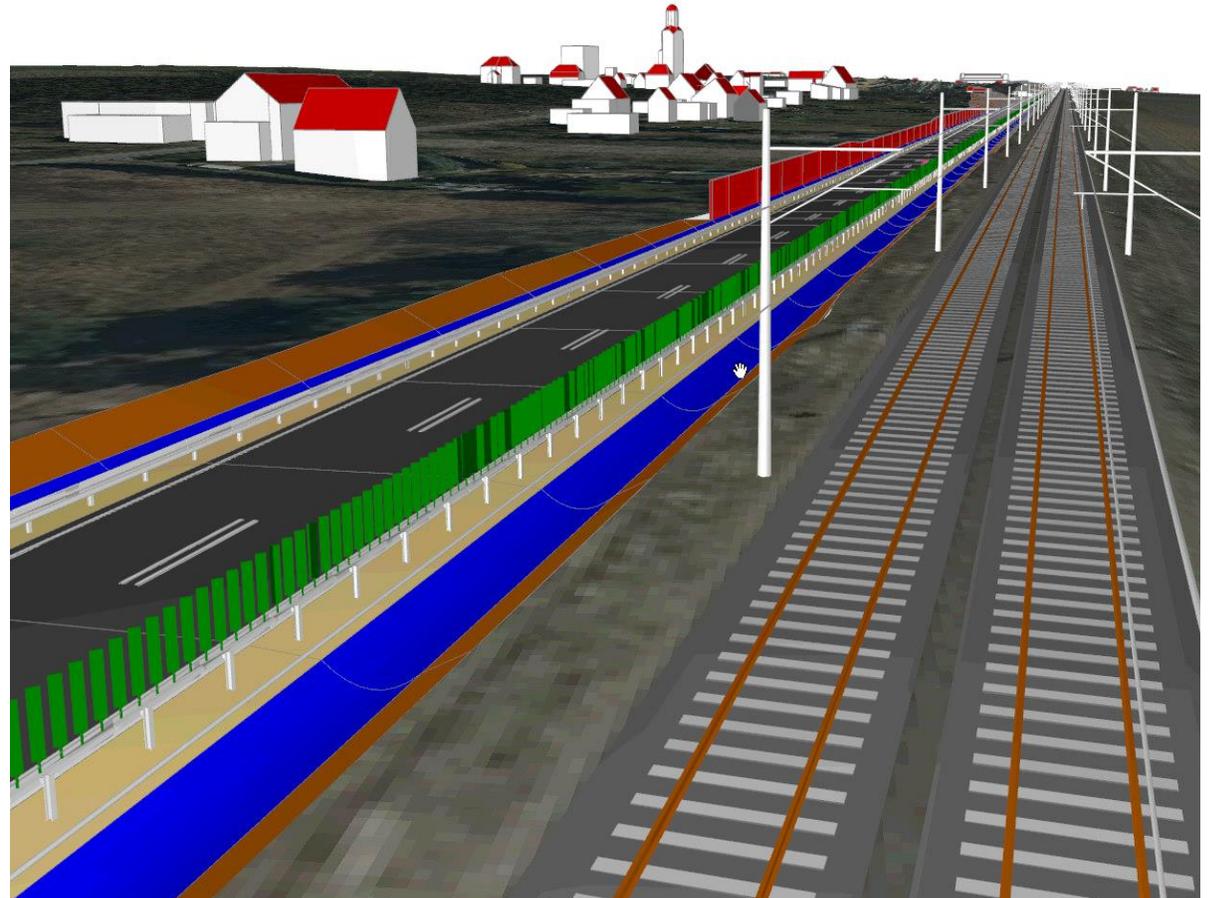


Abb.: Linienführung der B101 OU Elsterwerda und B169 OU Plessa in der Planungsstufe des Grobentwurfes, Quelle: GIS-Projekt DEGES

# Streckenplanung

- Detailplanung Siedlung Waldeslust nach Abstimmungen mit der DB AG möglich
- Optimierung der Strecke hinsichtlich Kosten und Flächeninanspruchnahme
- Schalltechnische Untersuchungen und erste Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen



**Abb.:** Auszug BIM-Modell Siedlung Waldeslust höhe aktuellem Bahnübergang (erste Grundstück links im Bild = Waldeslust Nr. 3) in Blickrichtung Osten, Quelle: DEGES

---

# Hochwasserschutzplanung

# Hochwasserschutzplanung

---

- Grundlagenermittlung
- Bemessung und Überprüfung der Gradienten im Bereich des Kombinationsbauwerkes
- Prüfung von Trassenoptimierungen der Deichanlagen um die Ortslage Krauschütz und Kahla
- Definition von baulichen Anforderungen an die Kombinationsbauwerke / Deiche
- Vorbemessung der Durchlassbauwerke



**Abb.:** Vorhandene Deichanlagen Schwarze Elster süd-östlich von Elsterwerda, Quelle: DEGES

---

# Bauwerksplanung

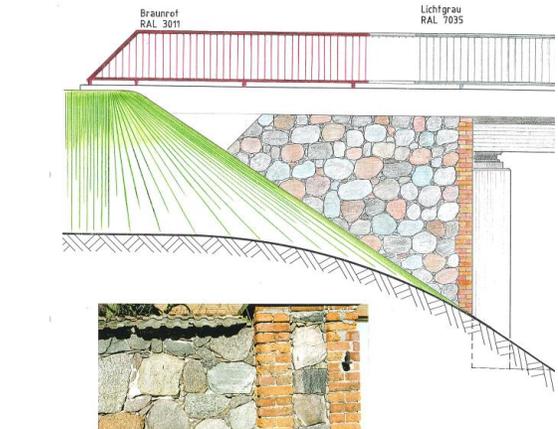
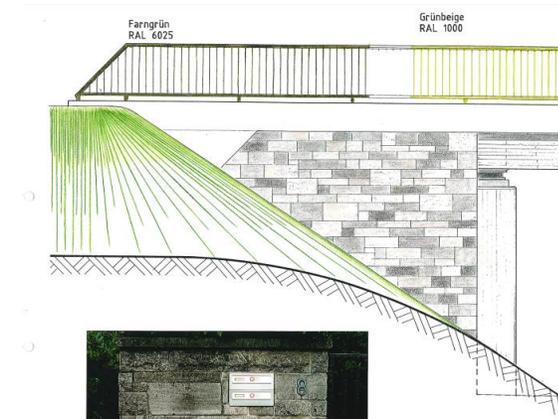
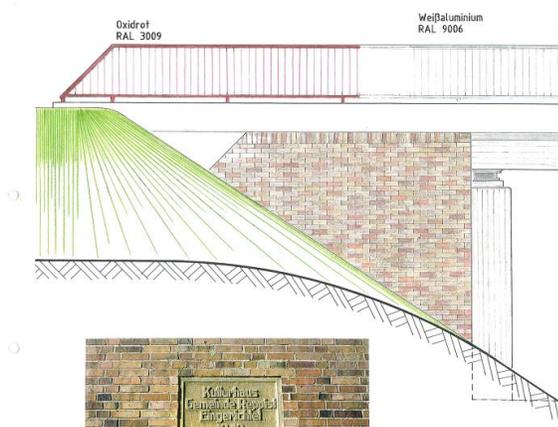
# Bauwerksplanung

Bauwerkstyp	Kreuzender Verkehrsweg	OU Elsterwerda B169	OU Plessa B169	OU Elsterwerda B101
A-Bauwerke (Brücken im Zuge der B169/B101)	Landesstraßen, Kreisstraßen, Gemeindestraßen, Wirtschaftswege	X	X	-
	Deutsche Bahn (Berlin – Dresden, Falkenberg - Horka)	X	X	X
	Gewässer, Gräben (u.a. Schwarze Elster, Pulsnitz; Hochwasserschutz-Kombinationsbauwerke)	X	X	-
	Faunaunterführung	X	-	X
	Grünunterführung	-	-	X
Ü-Bauwerke (Brücken über die B169/B101)	Landesstraßen (z.B. Überführung der L621), Kreisstraßen, Gemeindestraßen, Wirtschaftswege	-	X	X
	Radwege	-	X	-
	Faunabrücken	X	X	X
	Grünbrücken	-	-	X
Schutzwände	Lärmschutzwände	-	X	-
	Irritationschutzwände, Überflughilfen	X	X	X

# Bauwerksplanung

## Gestaltungskonzept Oder-Lausitz-Straße (OLS)

- Entwurfsgrundsätze
- Brückentypen
- Konstruktion  
(Lagerung, Tragsystem, Widerlager)
- Materialien, Farben

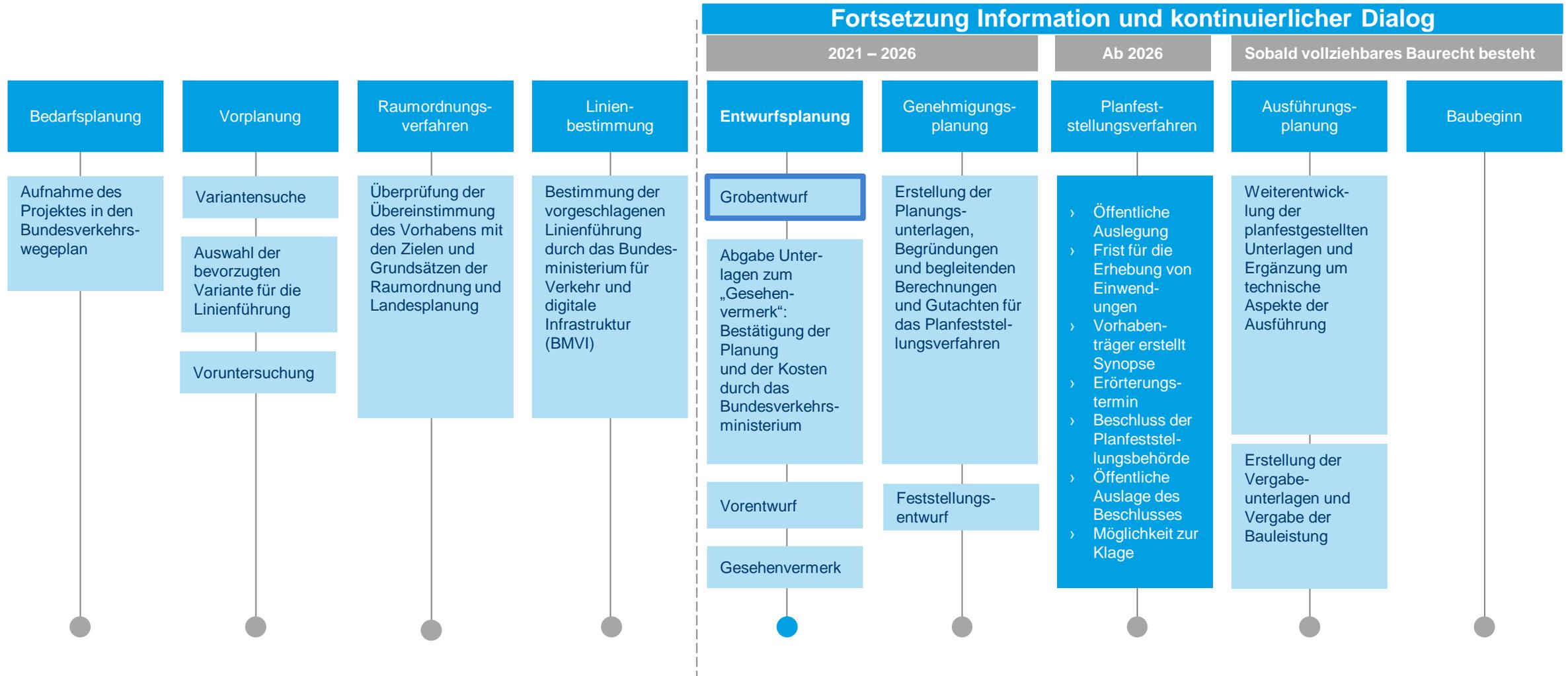




---

# Ausblick

# Die nächsten Meilensteine im Planungs- und Genehmigungsprozess



Ansprechpartner

---

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DEGES  
Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
[www.deges.de](http://www.deges.de)

**Holger Behrmann**  
Bereichsleiter  
Projekte BB, MV, ST

Telefon: 0172 5818080  
[behrmann@deg.es.de](mailto:behrmann@deg.es.de)

**Nicole Ramm**  
Projektleiterin  
Projekte BB, MV

Telefon: 0172 5840053  
[ramm@deg.es.de](mailto:ramm@deg.es.de)

# Die Informations- und Dialogangebote der DEGES

## Information



### Webseite

Unter [www.deges.de/b101-b169-ortsumgehung](http://www.deges.de/b101-b169-ortsumgehung) informieren wir zum Projektstand und anstehenden Meilensteinen.



### Anschreiben

Wir informieren Anwohner und Interessierte anlassbezogen über aktuelle Entwicklungen.



### Informationsdienst

Melden Sie sich unter [www.deges.de/newsletter](http://www.deges.de/newsletter) für den Informationdienst „Verkehrsprojekte Aktuell“ an und erhalten Sie regelmäßig Informationen zu den Projekten der DEGES in Brandenburg.

## Dialog



### Bürgertelefon

Für Fragen sind wir montags bis sonntags zwischen 8 und 20 Uhr kostenlos unter der Telefonnummer **0800 5895 2479** erreichbar.



### Nachfragen

Eingehende Fragen über das Kontaktformular [www.deges.de/b101-b169-ortsumgehungen/dialog](http://www.deges.de/b101-b169-ortsumgehungen/dialog) beantworten wir so zeitnah wie möglich.



### Vor-Ort-Termine

Persönliche Anliegen von Anwohnern und Interessierten klären wir bei Bedarf in Veranstaltungen und Bürgersprechstunden.